

ECU PROGRAMABLE · HECHA EN COSTA RICA

ST MINI

ECU programable de 1 a 6 cilindros con MAP integrado
en 75 × 72 mm



1-6

CILINDROS

20

PINES DE CONEXIÓN

4 bar

SENSOR MAP INTEGRADO

75 × 72

DIMENSIONES (MM)

01 GENERAL

Aplicación	Motores de 1 a 6 cilindros
Pines de conexión	20 · Molex Micro-Fit 3.0
Dimensiones	75 × 72 × 25 mm
Software de calibración	TunerStudio
Garantía	1 año

02 SALIDAS

Salidas de inyección	3 (INJ 1 a 3), hasta 2 cilindros por salida
Salidas de encendido	3 para bobinas (IGN 1 a 3), hasta 2 cilindros por salida
Tacómetro	Salida de señal de RPM
Relé de ventilador	Control del ventilador
Relé de bomba de gasolina	Control de la bomba de gasolina
Salida de 5 V	Referencia (VCC) para sensores · fusible reseteable de 0.5 A

03 ENTRADAS

Sensor de cigüeñal	VR o Hall · cable blindado
Sensores analógicos	TPS, temperatura de aire (IAT) y de motor (CLT)
Clutch (launch control)	Control de largada

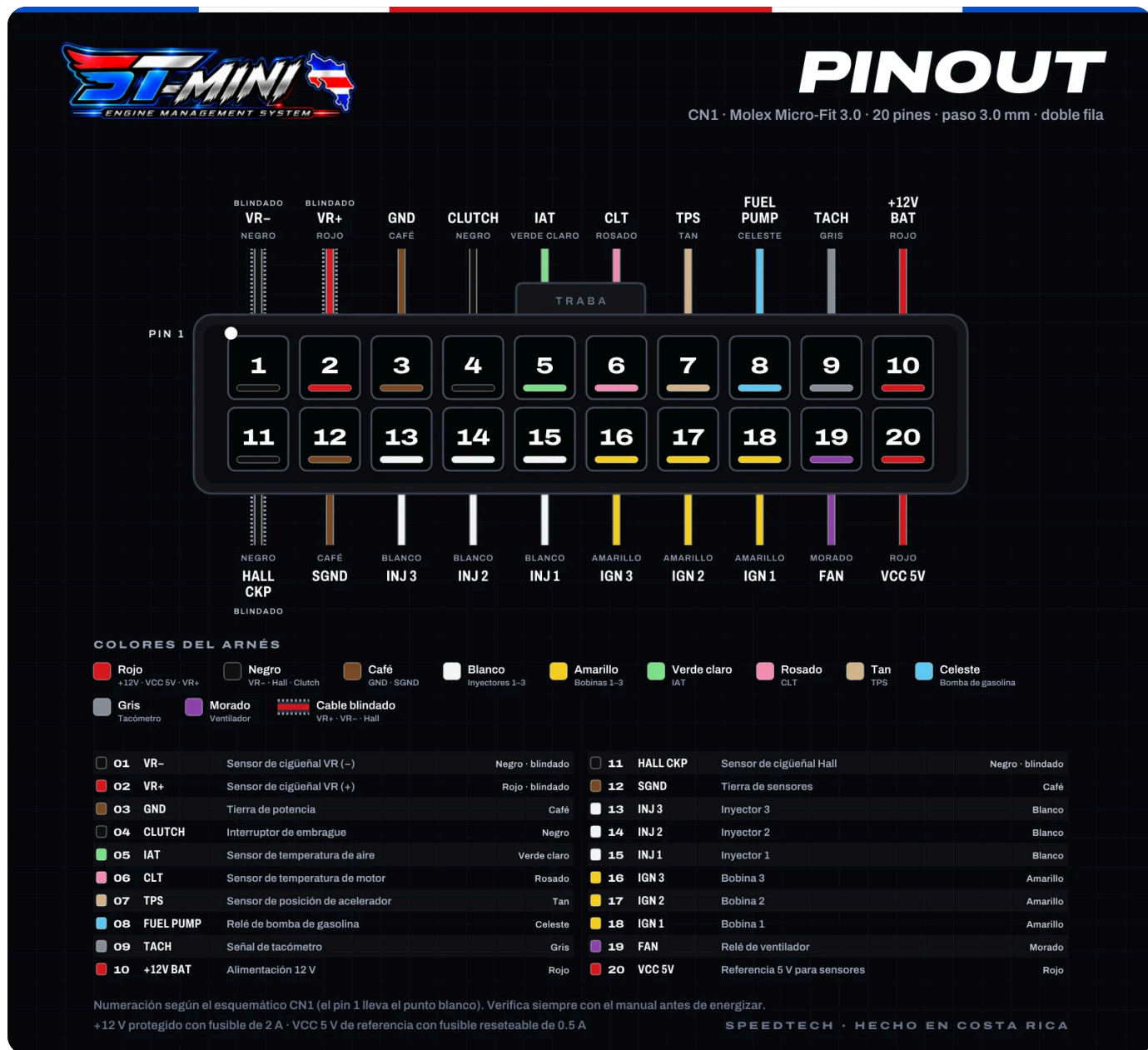
04 OTRAS CARACTERÍSTICAS

Sensor MAP integrado	Hasta 4 bar / 58 psi (absoluto) · codo de vacío a 90°
Alimentación	+12 V con fusible de 2 A
Conexión a PC	USB-C en el lado opuesto al conector
Carcasa	Acabado de fibra de carbono · 8 colores
Cableado	Código de colores por función

05 ACCESORIOS INCLUIDOS

Arnés con conector	1 m · opción de 2 m
Cable USB	USB-C · 1 m
Manguera para el sensor MAP	1.5 m

¿Necesitas más funciones? La ST Mini cubre lo esencial: inyección, encendido, bomba, ventilador y tacómetro. Para control de ralentí, sonda O2, VVT, boost o sensor de levas, la más cercana es la ST-02 (hasta 4 cilindros); de 5 a 8 cilindros, la ST-04.



Antes de energizar: verifica cada pin contra este diagrama y el manual. El pin 1 lleva el punto blanco en el conector. Los cables del sensor de cigüeñal (VR+, VR- y Hall) van blindados.